

SPEEDGRIP™

STRUCTURAL ADHESIVES

636425-97121

SELF-LEVELING EPOXY SEAM SEALER

SCÉLLANT D'ÉPOXIE AUTOLISSANT POUR JOINTS

SELLADOR EPOXICO AUTONIVELANTE



636425-97121 – SCÉLLANT D'ÉPOXIE AUTOLISSANT POUR JOINTS

Le scellant d'époxie autolissant pour joints Norton est un produit de haut rendement, à deux composants conçu pour reproduire l'effet autolissant d'origine pour des joints de finition esthétiques, joints de coffre, tôle de plancher, moulure d'égouttement et châssis. L'utilisation la plus répandue de ce produit est pour les joints de moulure d'égouttement. Le scellant d'époxie autolissant pour joints Norton ne nécessite aucun outil supplémentaire et est compatible avec TOUT les matériaux de réparation ou enduits en époxie et uréthane.

CARACTÉRISTIQUES:

- Scellant autolissant
- Aucun outil nécessaire
- S'utilise sur l'acier et l'aluminium
- Durcie et sèche rapidement, prêt à être peint en un rien de temps
- Ne contient aucuns composés organiques volatils
- Reste souple en permanence-Durable
- Est compatible avec les enduits en uréthane et époxie
- Augmentation de la productivité

MODE D'EMPLOI:

- 1) Enlever tout résidu de scellant craqué ou délaminé déjà existant
- 2) Nettoyer et enlever la rouille sur le métal ou l'aluminium non peint
- 3) Appliquer l'apprêt approprié sur le métal ou l'aluminium non peint selon les recommandations du fabricant de peinture. Laisser sécher selon les recommandations du fabricant avant de débiter.
- 4) Si le produit est appliqué sur une surface déjà peinte ou enduit d'apprêt, ces produits doivent être complètement secs (durcis)
- 5) Poncer légèrement la partie devant être scellée à l'aide d'un tampon à main Bear-Tex #58000. Enlever la poussière et nettoyer au moyen du produit Panel Prep #82780 et laisser sécher.
- 6) S'assurer que le véhicule est installé sur une surface à niveau avant d'appliquer le scellant sur des joints horizontaux tels que les cannelures de toit.
- 7) Fermer l'extrémité des cannelures avec du papier à masquer afin de retenir le scellant dans les cannelures et permettre ainsi une application uniforme.
- 8) Enlever le bouchon de plastique et ouvrir la cartouche en brisant l'embout à l'aide d'un tournevis. Laisser le produit à la position verticale afin de permettre à l'air de monter à la surface et d'être évacuée avant utilisation.
- 9) Insérer la cartouche dans le pistolet (#41400). Faire sortir une petite quantité du produit. Fixer l'embout mélangeur en le vissant.
- 10) Appliquer le produit dans les cannelures ou surface devant être réparée, en commençant par le milieu de celle-ci, et laisser couler le scellant vers les extrémités selon l'épaisseur désirée.
- 11) S'assurer que l'embout mélangeur touche directement la cannelure en tout temps, et qu'une pression constante est maintenue tout au long de l'application.
- 12) Avant d'appliquer un apprêt ou de la peinture, laisser sécher durant 30 minutes @ 75° F (22°C)

EMBOUIT MÉLANGEUR DE REMPLACEMENT: 04628

636425-97121 SELF-LEVELING EPOXY SEAM SEALER

Norton Self Leveling Epoxy Seam Sealer is a high performance, 2 part epoxy designed to duplicate the factory self leveling sealer appearance on standing cosmetic seams, trunk seams, floor pans, drip rails, and core supports. The most common application is on drip rails. Norton Self Leveling Epoxy Seam Sealer requires no additional tooling and is compatible with epoxy and urethane repair material and topcoats.

FEATURES:

- Self Leveling Epoxy Sealer
- No Tooling required
- Use on Primed Steel and Aluminum
- Fast setting, fast curing, fast to paint
- VOC free
- Permanently Flexible - Durable
- Compatible with urethane and epoxy topcoats
- Fast times increase production

DIRECTIONS FOR USE:

- 1) Remove any old, cracked or delaminating sealer.
- 2) Bare metal or Aluminum must be clean and rust free.
- 3) Apply the appropriate primer over the bare steel or aluminum following the paint company's recommendations for priming. Allow to dry following the primer recommendations prior to proceeding.
- 4) When applying over a primed or a painted surface, the primer and/or paint must be completely dry (cured).
- 5) Lightly scuff the surface to be sealed with Bear-Tex hand pads #58000. Blow off sanding residue and re-clean using #82780 Panel Prep and allow to dry.
- 6) Make certain vehicle is on level surface before applying sealer to horizontal seams such as roof channels.
- 7) Dam up ends of roof channel using masking tape to hold sealer in channel area, ensuring even application.
- 8) Remove the plastic lid protector and open the cartridge by breaking off tip with a flat screwdriver. Allow the product to sit upright so any air found in the cartridge can move to the top and escape before proceeding.
- 9) Insert the cartridge into the dispensing gun (#41400). Purge a small amount of material to equalize the cartridge. Attach the mix tip and tighten.
- 10) Apply from the middle of the channel or repair area, allowing it to flow outward toward end of seam, and at desired width.
- 11) Make sure mix tip is directly touching channel at all times, and that steady pressure is maintained during application.
- 12) Allow to set for 30 minutes @ 75° F. (22° C) prior to priming or painting.

REPLACEMENT MIXING TIP: 04628

636425-97121 SELLADOR EPOXICO AUTONIVELANTE

El sellador Autonivelante Epoxico de Norton es de alta calidad, sellador de dos partes diseñado para duplicar la apariencia de fábrica en sellados cosméticos, paneles para el piso, unión en cajuelas, canaletas, y soportes. La aplicación mas popular es en canaletas. El sellador Epoxico Autonivelante de Norton no requiere herramientas y es compatible con los acabados epoxicos y uretanos.

CARACTERÍSTICAS:

- Sellador Epoxico Autonivelante
- No se requiere herramientas
- Se puede usar en metal o aluminio con primario
- Se asienta, cura y se pinta rápido
- No contiene VOC
- Permanece durable y flexible
- Compatible con acabados epoxicos y uretanos
- Por su rapidez, es excelente para incrementar la productividad

APLICACION:

- 1) Remueva cualquier residuo de sellador Viejo
- 2) Metal y aluminio deben de estar limpios y sin oxido
- 3) Aplique el primario apropiado a la superficie siguiendo las recomendaciones del fabricante de pinturas y déjelo secar según los tiempos recomendados antes de proseguir
- 4) Cuando se aplica sobre una superficie pintada o con primario, estos deben estar completamente secos (curados).
- 5) Desgaste suavemente el area a sellar con una almohadilla Bear-Tex #58000, sople cualquier residuo y limpie con el limpiador de paneles # 82780.
- 6) Asegúrese que el vehiculo este en una superficie nivelada antes de aplicar el producto a los canales del techo.
- 7) Aplique cinta de enmascarar en las terminaciones de los canales del techo, para asegurar que el producto quede nivelado.
- 8) Remueva el plástico protector y abra el cartucho rompiendo el sello con un destornillador, deje que el producto se asiente para que salga todo el aire.
- 9) Inserte el cartucho en la pistola #41400, presione el gatillo y deje salir un poco de producto para emparejar el material. Atornille una punta mezcladora al cartucho.
- 10) Aplique desde el medio del canal hacia el final y con la cantidad deseada.
- 11) Asegúrese que todo el tiempo el plástico este tocando el canal y que la presión sea la misma durante la aplicación.
- 12) Déjelo secar por 30 minutos a 75F (22C) antes de aplicar primario o pintar.

PUNTA DE MEZCLA DE REEMPLAZO #04628